



Stacja pod nadzorem

Mimo mniej stabilnego roku 2012 spodziewamy się, że bieżący rok powinien upłynąć pod znakiem większego rozwoju zarówno jeśli chodzi o nowe stacje, jak i modernizację systemów już istniejących. Poza systemami telewizji dozorowej stosowane są inne systemy, takie jak sygnalizacji włamania i napadu, które mogą być połączone z systemem kontroli dostępu dla personelu stacji oraz coraz częściej stosowane systemy sygnalizacji pożaru.

mgr inż. Hubert Durlik, prezes firmy Intercontrol Polska Sp. z o.o.

celu dostosowanie zbiorników do nowego rozporządzenia.

Jak wiadomo termin modernizacji zbiorników paliwowych został przedłużony do końca tego roku, a najczęstszym powodem niedotrzymania terminu był brak środków finansowych. Dotyczy to w dużej mierze mniejszych właścicieli stacji, w przypadku wiodących koncernów inwestycje zaplanowane były realizowane. Mimo mniej stabilnego roku 2012 spodziewamy się, że bieżący rok powinien upłynąć pod znakiem większego rozwoju zarówno jeśli chodzi o nowe stacje jak i modernizację systemów już istniejących, w szczególności stacji autostradowych.

Jaki był dla Państwa ubiegły rok, a czego możemy spodziewać się w bieżącym?

Mimo mniejszej dynamiki rozwoju w stosunku do lat poprzednich rok 2012 zakończyliśmy pomyślnie. Znaczna część sprzedaży naszych usług dotyczyła inwestycji w nowe stacje paliw, które były otwierane, w szczególności stacje automatyczne i autostradowe. W tym roku poza kontynuacją inwestycji w nowo budowane obiekty spodziewamy się wzrostu wydatków właścicieli stacji również w modernizację istniejących już systemów monitoringu.

Czy konieczność modernizacji zbiorników paliwowych uszczupliła fundusze przeznaczane na modernizację systemów monitoringu?

Myślę, że koncerny paliwowe oraz inwestorzy indywidualni przyhamowały z inwestycjami w roku ubiegłym, ale trudno określić jak duży wpływ miały wydatki mające na

W ofercie INTERCONTROL POLSKA SP. Z O.O. znajdują się kompleksowe rozwiązania dla stacji paliw. Które z nich cieszyły się największym zainteresowaniem w 2012 roku?

Jeżeli chodzi o systemy monitoringu w dalszym ciągu popularne są rozwiązania analogowe, jednak coraz większą uwagę właściciele stacji zwracają na systemy hybrydowe, które umo-



żliwiają zastosowanie kamer analogowych i megapikselowych, w szczególności w obszarze dystrybutorów. Interesującym rozwiązaniem jest integracja systemu kas fiskalnych z systemem CCTV, który pozwala zintegrować obraz z kamery z daną transakcją kasową.

Poza systemami telewizji dozorowej stosowane są inne systemy, takie jak sygnalizacji włamania i napadu, które mogą być połączone z systemem kontroli dostępu dla personelu stacji oraz coraz częściej stosowane systemy sygnalizacji pożaru, które są wymagane przepisami na obiektach wyposażonych w automatyczne drzwi stanowiące jedno wejście na stacji.

Jakie aspekty przemawiają za wyposażeniem stacji w system monitorujący?

System monitoringu należy do podstawowych systemów zabezpieczeń stacji paliw, przede wszystkim z uwagi na charakter pracy większości stacji. Są to obiekty drogie w budowie i szczególnie zagrożone nie tylko kradzieżami paliwa, artykułów sklepowych, ale również różnymi wypadkami i nieprzewidywanymi

sytuacjami, napadami i rozbojami, będącymi nierzadkim zjawiskiem. Dlatego system monitoringu ma na celu nie tylko zapobieganie stratom materialnym, ale także zwiększenie bezpieczeństwa samego obiektu oraz osób znajdujących się na stacji, pracowników i klientów.

Pamiętajmy również, że stosowanie systemu monitoringu na stacji pozwala na korzystanie ze zniżek ubezpieczeniowych. Instalacja systemu telewizji dozorowej to przede wszystkim zdrowy rozsądek właścicieli stacji, ale żeby był skuteczny wymaga odpowiednich parametrów jakościowych obrazu i nagrywania oraz właściwego zaprojektowania, czyli rozmieszczenia punktów kamer. Stacja benzynowa to rejon dystrybutorów, ale także zbiorniki paliw, sklep, magazyn, biuro i zaplecze, a odpowiednio zaprojektowany system monitoringu powinien obejmować każdy z tych obszarów.

Należy przy tym zwrócić uwagę, że tylko systemy spełniające wysokie standardy jakościowe są w stanie skutecznie redukować straty i zapobiegać różnym zdarzeniom, chronić przed nieuzasadnionymi roszczeniami, a niestety w większości właści-



Fot. Intercontrol Polska

Identyfikacja numerów rejestracyjnych na kamerach IP

ciela stacji głównie prywatnych decydują się na niskobudżetowe systemy, które okazują się w niedługim czasie być bezużyteczne. Nie tylko dlatego, że powodują wiele problemów technicznych, ale nie pozwalają bowiem na identyfikację sprawcy incydentu, czy tablic rejestracyjnych w różnych warunkach pogodowych, co skutkuje brakiem możliwości rozwiązania sprawy i zakończenia śledztwa. A pamiętajmy, że nieskuteczny system monitoringu to straty bezpośrednie, ale i pośrednie w postaci utraty reputacji. Zaś skuteczny i użyteczny system nie musi być droгим wyposażeniem stacji, która jest bardzo drogą inwestycją.

Co wyróżnia ofertę firmy INTERCONTROL na tle konkurencji?

Przed wszystkim jesteśmy firmą, która wykonała najwięcej instalacji systemów telewizji przemysłowej na stacjach paliw. Mamy przyjemność współpracować z czołowymi przedstawicielami w tym segmencie rynku, zarówno w zakresie nowych inwestycji jak i całodobowego serwisu na te-

renie całego kraju. Posiadamy wyszkolony zespół inżynierów i instalatorów, bezpośredni dostęp do wysokiej jakości sprzętu, zachowując przy tym konkurencyjne ceny.

Prowadzimy cykliczne szkolenia dla naszych pracowników, podnosząc przy tym poziom wiedzy tej technicznej, ale również w zakresie bezpieczeństwa pracy na obiektach. Jesteśmy laureatem nagród w zakresie utrzymywania najwyższych standardów bezpieczeństwa. W tym roku mija 20 lat odkąd jesteśmy na tym rynku.

Jak wygląda procedura zamawiania, montażu oraz późniejszego serwisowania systemu monitoringu?

Zanim podejmiemy się wykonania systemu, należy dokonać wizji lokalnej precyzując przy tym wymagania klienta co do dokładnej lokalizacji kamer i innych wytycznych.

Instalacja każdego systemu wymaga wcześniejszych uzgodnień, szczególnie jeżeli chodzi o inwestycje na nowych obiektach, gdzie równole-

gle odbywają się inne, często zależne prace od naszych. Dlatego też montaż odbywa się etapami w całym cyklu inwestycyjnym. Inaczej jest w przypadku modernizacji istniejącego systemu, gdzie usługę wykonuje się bez przestojów.

Serwis wykonanego systemu to odrębna umowa, w której określa się przede wszystkim czas reakcji na usunięcie awarii, który i tak najczęściej jest zróżnicowany w zależności od typu awarii. W przypadku systemów monitoringu i sygnalizacji alarmu priorytetem są uszkodzenia, które

uniemożliwiają powiadomienie agencji ochrony o zdarzeniu na stacji oraz całkowity brak nagrywania, w szczególności z kamer za kasami, gdzie najważniejsze jest bezpieczeństwo personelu stacji i klientów.

Ważnym elementem przy eksploatacji systemów są ich konserwacje, które powinny odbywać się cyklicznie zarówno w trakcie jak i po okresie gwarancyjnym. Dzięki temu możemy zapobiec pewnym awariom, w szczególności urządzeń nagrywających i zapewnić lepszą kontrolę nad sprawnością całego systemu. ☑

Fot. Intercontrol Polska



REKLAMA

już od 20 lat zapewniamy bezpieczeństwo



PROFESJONALNE SYSTEMY ZABEZPIECZEŃ DLA STACJI PALIW

- instalacje systemów telewizji przemysłowej, sygnalizacji pożaru, włamania i napadu, kontroli dostępu
- serwis 24h na terenie całego kraju
- największy akredytowany dostawca systemów telewizji przemysłowej dla wiodących koncernów paliwowych
- gwarancja 3 lata
- koncesja MSWiA
- certyfikat jakości ISO 9001:2000
- sprzęt renomowanych producentów

